

Neue Fahrzeuge für die Kurhessenbahn

Am 20. Juli dieses Jahres gab es bei Drehscheibe-Online (DSO) <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?002,11500772> einen Hinweis darauf, dass die Kurhessenbahn drei "Zweisystem"-Triebwagenzüge des Siemens-Typs „Mireo Plus B“ bei „Smart Train Lease“ anmieten wolle.

Diese Triebwagen können sowohl mit Akku als auch unter Oberleitung fahren und im Oberleitungsbetrieb die Akkus laden, wie es in den 1970ern als "ETLO" bzw. "528" als Abkömmling der 628 und Nachfolger der ETA 150 / 515 geplant war. Kassel war einst grosser ETA-Standort, damals noch mit Blei-Säure-Akkus, hier zum Kontrast eine EFK-Sonderfahrt durch den Kellerwald: <https://www.eisenbahnfreunde-kassel.de/Galerie/19720312-Kellerwald/Kellerwald.html>

Die *neuen* Triebwagen mit zeitgemässen *Lithiumtitanat-Akkumulatoren (LTO)* und barrierefreien Zu-/Ausstiegen sollten vertragsgemäss ab Anfang August 2026 der Kurhessenbahn zur Verfügung stehen. - Stehen sie auch :



*Triebwagengarnitur mit **2564 004/104 + 2564 005/105** im Kasseler Hauptbahnhof.*

Daneben eine 642-Garnitur als RB 39 Bad Wildungen – Kassel.

Hinsichtlich des Einsatzgebietes wurde über die Nutzung auf der RB 39 Kassel – Bad Wildungen spekuliert, da dort sowohl die Streckenlänge zum Akkukapazität passen würde als auch auf der Main-Weser-Bahn nachgeladen werden könne. Also das ETLO-Revival ?!

Zwecks einer kleinen Fototour (im Sinne einer Reha-Maßnahme zum Umgang mit meiner großen Fotoausrüstung) war ich am Vormittag in Rengershausen. Bei der Rückfahrt mit der RE 39 Bad Wildungen – Kassel stand gegen 11:15 Uhr im Kasseler Hauptbahnhof auf dem Nachbargleis eine Doppelgarnitur der bei der Kurhessenbahn eingetroffenen und unter der Baureihe 2564 geführten „BEMU-s“ [„battery electric multiple units“; „neudeutsch“ entspr. dem ehemaligen „ETLO“].



Charakterkopf: Ansicht des 2 564 004-7 mit dem Namen des Mieters „Kurhessenbahn“ im Führerstands Bereich und dem Namen des Eigentümers Siemens („D-SIEAG“) neben der UIC-Nummer.



Stromabnehmer und Jakobsdrehgestell (- NEIN, das gleisgebundene Teil ! ;-))

Quelle der Ergänzungen zur Technik des "Mireo Plus B" :

(URL-s bitte in den Browserkopf kopieren, oder dieses PDF im Browser öffnen!)

Angaben für die Minimalversionen der Tw sind u.a. hier einsehbar :

<https://assets.new.siemens.com/siemens/assets/api/uuid:1cb2de10-aa9a-4741-beeb-27345e3a013c/mors-b10040-00dbmireoplusplattform-72.pdf> ,

sowie allgemein : https://de.wikipedia.org/wiki/Siemens_Mireo#Mireo_Plus_B

Text und Fotos: Dr. Ullrich Huckfeldt, 05.08.2026

Ergänzungen: Dr. C.Thomas Wagner