

Evtl. Off-Topic - Hinweis für die Spur-N-Modellbahner unter den Mitgliedern:

Wer erinnert sich nicht noch an unseren Kasseläner Hype anno 1966 und 1971/72 um die Henschel-Exportloks der Baureihen NY5 (Werks-Typ DHG 4000 CC), sowie NY6/7 (Werks-Typ DHG 4600/5400 CC)?

Die gibts jetzt angeblich (NY5, NY6 & NY7) tatsächlich auch als **Spur-N-Modelle** von der Firma ChangMing aus Liuzhou ! Die bereits etwas ältere Kleinserie für HO (30 x 50 Stück) scheint ausgelaufen zu sein (Dank an V.C. für den Hinweis auf <https://www.eisenbahnfreunde-kassel.de/Modell/kasselmodell.html> !): <https://www.chinesemodeltrains.com/dl-encyc/dl-ho-chm-ny7> (war "Charming Trains" die phonetisch ähnliche Transkription zu "ChangMing"?) <https://www.eisenbahnfreunde-kassel.de/Modell/NY6-7.jpg>

N-Testbericht fehlt noch, auch gibt's bereits Kritik an den Drehgestell-Blenden (*jaja...*, in HO warnse schöner - pffft), doch die Bilder schau'n gut aus, wozu sicherlich die Kadee-Klauenkupplungen (jedoch ohne KKK) beitragen ... hier der URL zum Kopieren in die Browserzeile für "Drehscheibe-Online", Unterforum Modellbahn, mitsamt Berliner Importeur: <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?010,11089798> (ein "schräger" Eröffnungsbeitrag; nix "dieselelektrisch", und nur 4 Loks NY 5 haben keine 5 verschd. Betriebsnummern getragen! - Ach, geschenkt, war wohl ein "Übersätzungs-Bot", der das verfasst hatte).

Erstmal "nur" einige der Abbildungen des NY 5 - N-Modells als DSO-Links:

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/file.php?010,file=658507>

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/file.php?010,file=658512>

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/file.php?010,file=658513>

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/file.php?010,file=658517>

Doch hier ging es angeblich gleich weiter mit NY 6 und NY 7:

https://www.reddit.com/r/nscalemodeltrains/comments/1jmjg5g/changming_ny7_diesel_locomotive/

- die, wie auch die NY 5 - Modelle, frühestens ab Mai 2025 erhältlich sein dürften; leider sind die URL-s / Links, z.B.:

<https://www.j-scale.com/product-page/changming-ny7-0030-diesel-locomotive-china-railway>

inzwischen wieder "tot". Bereits Anfang April waren die 6er und 7er "Out of Stock", jedoch wenigstens bildlich dargestellt, mit den ggü. NY 5 geänderten Luftpfeifen - ob die NY 6 / 7 auch vorbildgerecht 500/160 = 3,13 mm länger wären als die NY 5, bleibt unklar.

Ketzerische Frage: Würde das in 1:160 eigentlich auffallen? So, wie die "nicht in Radebene liegenden Bremsbacken"?

Hersteller :

Liuzhou Changming Culture and Technology co., Ltd. Buildng 3A, No. 10 Xida Road | Bailu Industrial Park | Liubei | Liuzhou City | Prov. Guangxi | PR. China [das liegt etwa hier: <klick :-> [ORM](#)]

Importeur und Verantwortlicher :

J-Scale www.j-scale.com => Horizont Electronic Vertriebs GmbH & Co. KG Pöwesiner Weg 46 / 47 13581 Berlin; Steuernummer: 29/465/04072; UST-ID Nummer: DE136713331; HRB Nummer: HRA48482B AG Berlin-Charlottenburg; Lucid ID: DE4171273026726; WEEE-Reg.-Nr.: DE 57766733

Erwägungen zur Profilmfreiheit im Modell (egal welchen Masstabes): Verwendbarkeit in Deutschland mit Seitenpuffern als "Testfahrten" durchaus möglich, aber wem "EuroDual", "Blue Tiger", oder auch "V320" bereits Signale und Weichenlaternen abrasiert haben, sollte Vorsicht walten lassen, vgl. oben verlinkten HO-Testbericht.

- ANDERERSEITS: Immerhin waren die Loks beim Vorbild nicht aus der "V320", sondern mit demgegenüber "herumgedrehten" ("Z-konfigurierten") Maschinenanlagen von der zuvor gebauten **TG 400 01** der sowjetischen Staatsbahn (SZD) abgeleitet, und besaßen keine schwere Dampfheizanlage in Lokmitte. Daher konnte man die NY 5 und 6 für die Volkseisenbahn China beim Drehmittenabstand mit 12300 bzw. 12800 mm etwas **kürzer als die V320** (13260 mm) bauen und zudem gerade durchgehende Längsträger vorsehen, ohne den "Hängebauch" der V320. Auch die Drehgestellführung mittels Lenker und Winkelhebel ohne komplexen Drehzapfen mit Wellendurchlass der **V320** stammte aus der **TG 400 01**; diese wurde später in China bei Dieselloks und Elloks in Grossserie nachgebaut (das Henschel-Gebrauchsmuster dazu war in den 1970ern abgelaufen). Alles bei gleichen Drehgestell-Achsständen wie in der V320.

Was bedeutet, dass auf Modellbahnanlagen, auf denen Modelle der "V320" oder der anderen "überlangen" Loks profilmfrei durchkommen, die NY-Loks ebenfalls hindurch passen - müssten. **Eigentlich** ;-). *"Entscheidend is aufm Platz"*. In dem älteren HO-Testbericht waren die im Vorbild 50 cm längeren NY 6/7 in PECO-Weichen entgleist ... :

<https://www.chinesemodeltrains.com/dl-encyc/dl-ho-chm-ny7> (runterscrollen) - in Spur N sollte sich das Problem mit den etwas kürzeren NY5 nicht gar so krass darstellen; die drehbehindernden Luftkessel vor den Tanks fehlten bei denen nämlich noch! - Dennoch: Weder in N noch in HO sind solche Loks für "Schweineradien" geeignet !

Leider fehlt es derzeit noch an praktischem "Anschauungsmaterial", und ein Testlauf beim Händler wäre angebracht. Andererseits hat sich die Firma ChangMing bereits mit sehr guten US-Lokmodellen profiliert, so dass eventuelle Probleme allenfalls denen hiesiger Modelle entsprechen dürften. Doch dagegen ist man bekanntlich nie gefeit.