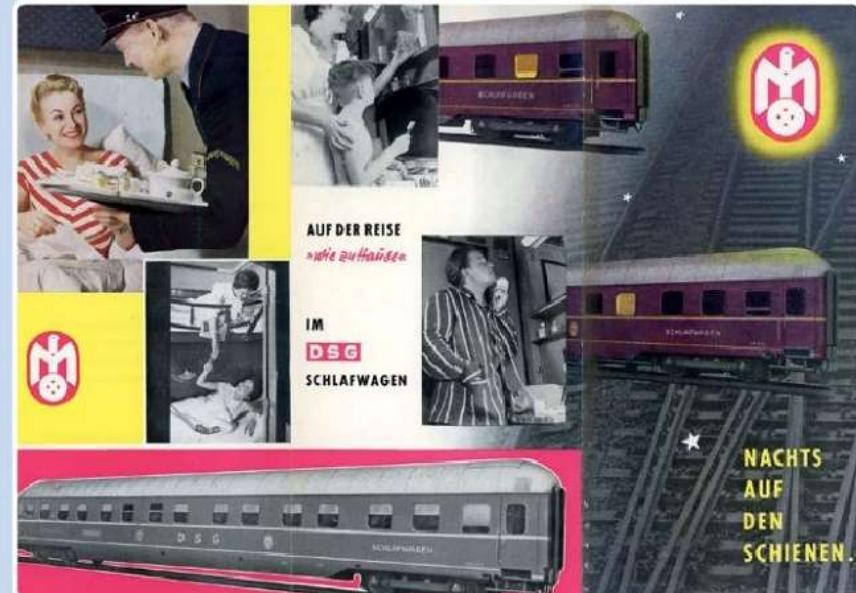


Armin Gärtner

Die Geschichte der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG)

Band 2

Die Ära Karl Mutz von 1950 bis Ende 1963



Fünf Jahre nach Ende des 2. Weltkrieges nahm die Deutsche Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) am 1. April 1950 ihren Betrieb auf. Sie konnte nur auf einen Teil des früheren Wagenparks der Vorkriegs-MITROPA zurückgreifen und startete mit etlichen Provisorien im Speisewagen- und Schlafwagendienst. Das Unternehmen konsolidierte den Betrieb nicht nur, sondern baute ihn sogar aus und wurde Ende der 1950er Jahre einer der größten gastronomischen Betriebe der Bundesrepublik Deutschland.

Diese positive Entwicklung ist das Verdienst des Geschäftsführers Karl Mutz, der es mit Beharrlichkeit und Zielstrebigkeit schaffte, insbesondere neue moderne Schlafwagen zu beschaffen.

Das Buch beschreibt den Verlauf der Unternehmensgeschichte in der Ära von Karl Mutz, die am 22. November 1963 mit seiner Entlassung endete. Der Schwerpunkt liegt auf der Entwicklung der Speisewagendienste in diesen Jahren mit ihren zahlreichen Provisorien aber auch Um- und Neubauten sowie in der Einführung der modernen Schlafwagen des Typs Universal, wie an Hand zahlreicher Bilder eindrucksvoll gezeigt wird. Dieser Band 2 der DSG-Geschichte belegt die dynamische Entwicklung nicht nur der DSG, sondern auch der DB in den Jahren bis 1963.

ISBN 978-3-00-081838-7

AUS: <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?016,11188174,11188174#msg-11188174>

Inhalt

Band 2 | Die Ära Karl Mutz von 1950 bis Ende 1963

Vorwort (Ralf Fellenberg)

1. Einleitung

2. Die DSG von 1950 bis Ende 1963 im Überblick

- 2.1 Die Entwicklung der DSG von 1950 bis Ende 1963
- 2.1.1 Die finanzielle Situation der DSG
- 2.1.2 Gesellschafter-Versammlungen – Aufsichtsrat und Geschäftsführer
- 2.1.3 Der Wagenpark der DSG vom 25. Juni 1963
- 2.1.4 Die Entlassung von Karl Mutz am 22. November 1963
- 2.2 Die DSG-Organisation (Direktion und Bezirksleitungen/Außenstellen)
- 2.3 Die „Nebenbetriebe“ der DSG
- 2.4 Die DSG im Spiegel der Betriebszeitung „HAND in HAND“
- 2.5 Personalangelegenheiten, Tarifinformationen und Betriebsrat
- 2.6 DSG und MITROPA (Ost)

5

6

8

09

15

20

25

29

31

39

43

45

50

6. Der TEE-Verkehr – VT 11.5 und lokbespannte Züge

135

7. Die stationäre Gastronomie und die Bahnsteig-Verkaufswagen

139

8. Die Hotellerie (Partielle Zusammenarbeit mit der CIWL)

144

9. Die Betreuung des Turnusverkehrs und weiterer Sonderzüge

147

10. Der Militärverkehr

151

10.1 Der US-Militärverkehr

152

10.2 Der Militärverkehr für die Britische Rheinarmee (BAOR)

158

11. Regierungssonderzüge und Staatsbesuche

160

12. Die Fahrzeuginstandhaltung der DSG

162

13. Die Verträge zwischen DB und DSG sowie sonstige Entwicklungen

163

14. Die Verträge zwischen DB und CIWL

173

15. Die Zusammenarbeit zwischen DSG und CIWL ab 1954

175

16. Fazit über die Ära Karl Mutz

178

Abkürzungsverzeichnis und Begriffe

180

Danksagung, Bildnachweis und Ausblick

183

3. Die Entwicklung im Nachtzugverkehr

- 3.1 Der Schlafwagenbereich
- 3.1.1 Die Entwicklung des Schlafwagenverkehrs der DSG
- 3.1.2 Der „Gemeinsame Ausschuss Eisenbahnen/CIWL/DSG/SSG“ (CPC) – Dirk Frielingsdorf
- 3.2 Die Geschichte der Pullman-Schlafwagen WLC4y/WLB4y
- 3.3 Die Einbettabteil-Schlafwagen WLB4ü-50
- 3.4 Der DSG-Gliedertriebzug „Komet“ VT 10 551
- 3.5 Die 36/33-Schlafwagen des Typs Universal

51

57

64

68

69

72

78

82

4. Die Speisewagendienste

- 4.1 Die Wirtschaftsbetriebe
- 4.1.1 Der „vereinfachte Wirtschaftsbetrieb“
- 4.1.2 Die Küchenpackwagen (Pw4ik/Pw4ük)
- 4.1.3 Die Küchenwagen (C4ük) nach 1945
- 4.2 Triebzüge mit Wirtschaftsbetrieb
- 4.3 Die Halbspeisewagen (ABR, AR, BR, CR)
- 4.3.1 Der Wirtschaftsbetrieb in Neubau-Doppelstockwagen
- 4.3.2 Halbspeisewagen aus Umbau (ABR, AR, CR, BR)
- 4.3.3 Neubau von Halbspeisewagen
- 4.3.4 Sonstige Wirtschaftsbetriebe
- 4.4 Die Vollspeisewagen (WR) der DSG
- 4.4.1 Die Modernisierung älterer Speisewagen
- 4.4.2 Die Beschaffung der „Buckel-Speisewagen“ WR4üm-62
- 4.4.3 Die Finanzkrise der DSG 1962 und der Speisewagengbereich
- 4.4.4 Berichte aus den Speisewagen
- 4.5 Die Büfettwagen ab 1960
- 4.6 DSG-Stewardessen in Speisewagen

87

94

95

97

99

103

105

106

108

111

112

114

119

120

121

124

127

131

5. Vom Abteilkellner zum Servierwagen

132