

Schienenfahrzeuge der Kasseler Verkehrs- Gesellschaft (KVG) Stand : 1. 10. 1974.

Wagen-Nr.	Baujahr	Hersteller	Achszahl	Motorleistung	Bemerkungen
-----------	---------	------------	----------	---------------	-------------

Personenfahrzeuge

Triebwagen:

214 - 218	1936	Credé, Kassel	2	2 x 60 kW	(2,4)
220	1937	Credé, Kassel	2	2 x 74 kW	(2,4)
221 - 232	1941	Credé, Kassel	2	2 x 74 kW	(2,5)

260	1955	Credé, Kassel	4	2 x 60 kW	(1,3)
261 - 260	1956/57	Credé, Kassel	4	2 x 60 kW	(1)
281 - 288	1958	Credé, Kassel	4	2 x 60 kW	(1)

301 - 314	1966/67	Wegmann, Kassel	6	2 x 110 kW	(2)
315 - 317	1970	Wegmann, Kassel	6	2 x 110 kW	(2)

351 - 357	1966/67	Credé, Kassel	6	2 x 110 kW	(1)
358 - 366	1970/71	Wegmann, Kassel	6	2 x 110 kW	(1)

Beiwagen:

510 II - 511 II	1941	Credé, Kassel	2	—	(2)
513 II - 517 II	1941	Credé, Kassel	2	—	(2)
521 II - 522 II	1941	Credé, Kassel	2	—	(2)

561 - 565	1967	Credé, Kassel	4	—	(1)
566 - 571	1970/71	Wegmann, Kassel	4	—	(1)

Sonderfahrzeuge

Triebwagen:

100 (ex 120)	1924	Orenstein + Koppel	2	2 x 37 kW	Fahrschulwagen
701 (ex 210)	1935	Credé, Kassel	2	2 x 60 kW	Arbeitstriebwagen
702 (ex 212)	1935	Credé, Kassel	2	2 x 60 kW	Arb.- u. Reklamewagen
703 (ex 213)	1936	Credé, Kassel	2	2 x 60 kW	Rangiertriebwagen
722 (ex 14)	1898	Orenstein + Koppel	2	2 x 34 kW	Turmtriebwagen

Beiwagen:

802, 804	1908	(7)	2	—	Güterwagen
805, 809	1914/19	(7)	2	—	Güterwagen
810	1928	(7)	2	—	Werkstattwagen
828 829	1919/26	(7)	2	—	Schneepflug
830	1928	(7)	2	—	Gleisbiegemaschine
837	1918	(7)	2	—	Güterwagen
842	1909	(7)	2	—	Wag. f. Kletterweiche
843 45/46	1900	(—)	2	—	Salzwagen
848 49	1958/59	(7)	2	—	Wag. f. Schienentransport
850	1961	(7)	2	—	Gleisbiegemaschine
851	1962	(7)	2	—	Transportwagen
853	—	(7)	2	—	Gleisbauwagen

Abgestellte Fahrzeuge

TW 8 (ex 41-80)	1900	v. d. Zypen	2	—	Pferdebahnwagen
TW 719 (ex 110)	1905	v. d. Zypen	2	2 x 40 kW	Achsbruchwagen (6)
TW 720 (ex 144)	1909	v. d. Zypen	2	2 x 34 kW	Reklamewagen (6)
TW 723 (ex 116)	1924	Orenstein + Koppel	2	2 x 59 kW	Rangierwagen (6)

Anmerkungen

- (1) Einrichtungswagen
(2) Zweirichtungswagen
(3) Prototyp

- (4) 215, 220, KV,
1950 neuer Aufbau
(5) 231, KV, 1948 neuer Aufbau

- (6) Als hist. Fahrzeug vorgesehen.
(7) teilweise Eigenbau